

Zadávací podklady stavby:

„Oprava mostních objektů v žst. Ostrava hlavní nádraží“

Technická zpráva

Část stavby:

SO 01 lávka km 0,217

SO 01-01 lávka km 0,217 - tubus

SO 01-02.1 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Střed, IV. nástupiště

SO 01-02.2 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Svinov, IV. nástupiště

SO 01-02.3 lávka km 0,217 – zastřešení IV. nástupiště

SO 01-03.1 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Střed, V. nástupiště

SO 01-03.2 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Svinov, V. nástupiště

SO 01-03.3 lávka km 0,217 – zastřešení V. nástupiště

SO 02 lávka km 267,240

SO 02-01 lávka km 267,240- tubus

SO 02-02.1 lávka km 267,240 – schodiště Bohumín, I. nástupiště

SO 02-02.2 lávka km 267,240 – schodiště Ostrava Svinov, I. nástupiště

SO 02-02.3 lávka km 267,240 – zastřešení I. nástupiště

SO 02-03.1 lávka km 267,240 – schodiště Bohumín, II. nástupiště

SO 02-03.2 lávka km 267,240 – schodiště Ostrava Svinov, II. nástupiště

SO 02-03.3 lávka km 267,240 – zastřešení II. nástupiště

V Ostravě, únor 2020

Zpracoval: Ing. Lumír Dobiáš

1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	Oprava mostních objektů v žst. Ostrava hlavní nádraží
Trat':	Přerov – Petrovice u Karviné (lávka v km 267,240) Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice (lávka v km 0,217)
Stanice:	žst. Ostrava hl.n. (pro obě lávky)
Trakce:	obě tratě elektrifikované
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupení:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

A.2 Základní údaje a členění po jednotlivých stavebních objektech

SO 01 lávka km 0,217

Obec: Ostrava

Katastrální území: Přívoz

Překonávaná překážka: staniční koleje č. 801, 802, 803, 804 a nástupiště č. IV a V.

Správce překážky: SŽ, OŘ Ova, ST

Současný stav:

Jedná se o zastřešenou lávku pro pěší, umožňující mimoúrovňový přístup cestující veřejnosti z výpravní budovy na ostrovní nástupiště č. IV. a V. v žst. Ostrava hlavní nádraží. Tubus lávky - dvě ocelové, prostorové konstrukce (OK1 = dl. 20,90m a OK2 = dl. 23,40m), svařované, stěny = vnější opláštění „Bolatické panely“, vnitřní opláštění velkoformátové desky s výmalbou, střešní plášť = vnitřní podhled trapézový plech, ocelová prostorová konstrukce, ztracené bednění z trapézového plechu + betonová mazanina + střešní krytina asfaltové pásy s minerálním vsypem. Přístup z lávky na nástupiště č. IV (č.V) je zajištěn dvěma schodišťovými rameny SCH1 (SCH3) = pevné - směr Ostrava Svinov a SCH2 (SCH4) = pevné + eskalátor – směr Ostrava Střed. Zatřesení schodišťových ramen = plochá střecha = vnitřní podhled trapézový plech, ocelová prostorová konstrukce, ztracené bednění z trapézového plechu + betonová mazanina + falcovaná plechová krytina, šikmé části střechy = vnitřní podhled trapézový plech, ocelová prostorová konstrukce, ztracené bednění z trapézového plechu + betonová mazanina + laťování + plechy SATJAM. Bezbariérový přístup z lávky na nástupiště je zajištěn výtahy – V1 (výtahová šachta na IV. nástupiště), V2 (výtahová šachta na V. nástupiště)

Lávka byla vybudována v roce 1985, výtahové šachty v roce 2017.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 1.

Rozsah požadovaných prací:

SO 01-01 lávka km 0,217 - tubus:

- Demontáž stávajícího ocelového zábradlí podél obou stěn lávky (jednomadlové úhelníkové + sloupky), lokální oprava PKO ocelových vnitřních částí obou stěn lávky (stojky)
- Výměna všech stávajících jednokřídlových otevíravých oken dřevěných za nová (pevná, hliníkový rám jednokomorový, bez tepelného mostu, barva 9006 -stříbrná, zasklení jednoduché, bezpečnostní sklo VSG 3.3.1)
- Po demontáži dřevěných oken budou pohledové plochy ocelových konstrukcí (ostění okenních otvorů) mechanicky očištěny a opatřeny základním nátěrem polyuretanovým
- Úprava vnějších spár ostění - nový okenní rám x stávající opláštění – silikonový tmel, barva tmavá, RAL např. 7011
- Úpravy vnitřních spár ostění – plastový L profil (3 hrany okenního otvoru, RAL 9016 – dopravní bílá), spodní hrana osazena okapnicí (plech Pz, tl. 0,9mm, POLAK – vrchní vrstva RAL 7016 – antracitová šedá)
- Povrch stěn tubusu lávky bude sanován (100 % pohledových ploch, vyspravení trhlin, tmelení =tmel akrylátový, stěrkování, penetrace + nátěr akrylátový fasádní (např. odstín PROLUX PASTELL 0777))
- Oprava dilatačních spár stěn vnitřních (mezi výpravní budovou a lávkou) - tl. 20mm (vyčištění + akrylátový tmel)
- Sanace povrchu stropu (přechod z výpravní budovy na lávku) – penetrace+ akrylátová omítka tl. do 2,0mm, oprava dilatační spáry ve stropě tl. 20mm (vyčištění + akrylátový tmel)
- Sanace dilatačních spár v pochozí ploše lávky (tubus lávky x jednotlivá schodišťová ramena) – vyřezání + odstranění litého asfaltu, zřízení nové výplně dilatační spáry na bázi modifikovaných asfaltových materiálů.
- Lokální oprava povrchu pochozí plochy lávky (místa po odstranění sloupků zábradlí podél stěn – 2*8ks, část horní plochy schodišťového ramene směr Ostrava Střed na IV. a V. nástupiště) – materiál na bázi epoxidové stěrky do tl. 0,02m s minerálním vsypem

Schodišťová ramena na IV. nástupiště :

SO 01-02.1 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Střed, IV. nástupiště (pevné schodišťové rameno s eskalátorem)

- Výměna všech stávajících pevných oken ocelových v obou stěnách za nová (pevná, hliníkový rám jednokomorový, bez tepelného mostu, barva 9006 (stříbrná), zasklení jednoduché, bezpečnostní sklo VSG 3.3.1, část oken bezpečnostní sklo VSG 4.4.1 - okenní otvor č. 1,2,3,4, 12, 13, 14, 15 = stěna u kol.č.802, okenní otvor č. 1,2,3 = stěna u kol.č.801) v okenním otvoru č. 1 v obou stěnách bude část okenního otvoru opatřena jednokřídlovým oknem otevíravým plochy do 1,5m² – technologický vstup na rovinu zastřešení nástupiště.
- Úprava vnějších i vnitřních spár ostění - nový okenní rám x stávající ocelová konstrukce – silikonový tmel, barva tmavá, např. 7011
- Po demontáži stávajících oken (ocelový okenní rám, upevnění jednoduchých skel pomocí AL lišt) budou vnitřní plochy okenních otvorů očištěny na St 2 a zřízena nová protikorozní ochrana ONS 14, tl. 280μ, vnitřní a vnější plochy sloupků okenních otvorů budou odmaštěny a zřízena nová vrchní vrstva RAL 5008 (stávající tmavá – šedo modrá). Stejným způsobem bude provedena obnova vrchní vrstvy stávající protikorozní ochrany na vnějších plochách obou stěn schodišťového ramene nad a pod rovinou zastřešení nástupiště.
- Demontáž stávajícího ukončení zastřešení nástupiště na obou stěnách schodišťového ramene, výroba a montáž nového (plech Pz, tl. 0,7mm, POLAK- vrchní vrstva RAL 7016 – antracitová šedá)
- Demontáž + montáž stávajícího šroubovaného jednomadlového trubkového zábradlí podél horní a spodní části vnitřních stěn schodišťového ramene. Opatření zábradlí novou vrchní vrstvou (barva žlutá)

- Demontáž + montáž stávajícího stropního podhledu (trapézový plech, v šířce 0,8m, podél obou vnitřních stěn schodišťového ramene)
- Demontáž + montáž části stávajících svítidel
- Zřízení zakrytí eskalátoru (geotextilie + podpůrná konstrukce)
- Zřízení ochrany stávající fóliové krytiny zastřešení nástupiště podél obou vnějších stěn (geotextilie + výdřeva)
- Montáž + demontáž lešení podél vnějších a vnitřních stěn (nad i pod rovinou zastřešení nástupiště)
- Sanace dilatačních spár (pochozí plocha nástupiště x vnější stěna schodišťového ramene) – vyřezání + odstranění litého asfaltu, zřízení nové výplně dilatační spáry na bázi modifikovaných asfaltových materiálů.
- Obnova stávajících bezpečnostních nátěrů na ocelové konstrukci schodišťového ramene (pruhy, barva žlutá RAL 1003+ černá RAL 9004)

SO 01-02.2 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Svinov, IV. nástupiště (pevné schodišťové rameno)

- Výměna všech stávajících pevných oken ocelových v obou stěnách za nová (pevná, hliníkový rám jednokomorový, bez tepelného mostu, barva 9006 (stříbrná), zasklení jednoduché, bezpečnostní sklo VSG 3.3.1, část oken bezpečnostní sklo VSG 4.4.1. - okenní otvor č. 14, 15, 16 = stěna u kol.č.802, okenní otvor č. 14, 15 = stěna u kol.č.801)) v okenním otvoru č. 15 v obou stěnách bude část okenního otvoru opatřena jednokřídlovým oknem otvíravým – technologický vstup na rovinu zastřešení nástupiště.
- Úprava vnějších i vnitřních spár ostění - nový okenní rám x stávající ocelová konstrukce – silikonový tmel, barva tmavá, např. 7011
- Po demontáži stávajících oken (ocelový okenní rám, upevnění jednoduchých skel pomocí AL lišt) budou vnitřní plochy okenních otvorů očištěny na St 2 a zřízena nová protikorozní ochrana ONS 14, tl. 280μ, vnitřní a vnější plochy sloupků okenních otvorů budou odmaštěny a zřízena nová vrchní vrstva RAL 5008 (stávající tmavá – šedo modrá). Stejným způsobem bude provedena obnova vrchní vrstvy stávající protikorozní ochrany na vnějších plochách obou stěn schodišťového ramene nad a pod rovinou zastřešení nástupiště.
- Demontáž stávajícího ukončení zastřešení nástupiště (klempířský prvek) na obou stěnách schodišťového ramene, výroba a montáž nového (plech Pz, tl. 0,9mm, POLAK – vrchní vrstva RAL 7016 – antracitová šedá)
- Demontáž + montáž stávajícího šroubovaného jednomadlového trubkového zábradlí podél obou vnitřních stěn schodišťového ramene. Opatření zábradlí novou vrchní vrstvou (žlutá)
- Demontáž + montáž stávajícího stropního podhledu (trapézový plech, v šířce 0,8m, podél obou vnitřních stěn schodišťového ramene)
- Zřízení ochrany stávající fóliové krytiny zastřešení nástupiště podél obou vnějších stěn
- Montáž + demontáž lešení podél vnějších a vnitřních stěn (nad i pod rovinou zastřešení nástupiště)
- Obnova stávajících bezpečnostních nátěrů na ocelové konstrukci schodišťového ramene (pruhy, barva žlutá RAL 1003+ černá RAL 9004)

Zastřešení obou schodišťových ramen

SO 01-02.3 lávka km 0,217 – zastřešení IV. nástupiště

Vyvýšená část zastřešení nad střešní rovinou tubusu lávky:

- Stávající falcovaná plechová střešní krytina bude ponechána. Na ni se zřídí nový dřevěný rošt (uchycení až do stávající betonové střešní desky zřízené na ztraceném bednění z trapézového plechu, latě impregnované, smrkové, profil 40*60mm), na který se upevní bednění z OSB desek tl. 18mm.
- Dodávka + montáž nové střešní krytiny povlakové (FATRAFOL 810), podkladní vrstva geotextilie hmotnost 200g/m²
- Dodávka + montáž nového oplechování bočních stěn (přechod povlakové krytiny na zastřešení tubusu lávky - asfaltové pásy s minerálním vsypem) - materiál plech Pz, tl. 0,7mm, POLAK – vrchní vrstva RAL 7016 – antracitová šedá

- Zřízení přechodu povlakové krytiny na nové šikmé zastřešení schodišťových ramen.

Šikmé plochy zastřešení schodišťových ramen:

- Demontáž stávající střešní krytiny (plech šablony velkoformátové, tl. 0,7mm)
- Dodávka + montáž nové střešní krytiny (plech trapézový - TRP 40x160mm, tl. 0,88mm, materiál TZN, vrchní vrstva POLAK RAL 7016)
- Demontáž stávajících + Dodávka + montáž nových závětrných lišt (materiál plech PZ, tl. 0,7mm, vrchní vrstva POLAK RAL 7016)
- Dodávka + montáž nových zachytávačů sněhu
- Zřízení přechodu šikmého zastřešení schodišťových ramen na stávající povlakovou krytinu zastřešení nástupiště.

Schodišťová ramena na V. nástupiště :

Charakter, předmět a rozsah prací na schodišťových ramenech a jejich zastřešení je obdobný jako na IV. nástupišti. Specifikace a výměry jsou obsaženy ve výkazu výměr níže uvedených SO:

SO 01-03.1 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Střed, V. nástupiště (pevné schodišťové rameno s eskalátorem)

SO 01-03.2 lávka km 0,217 – schodiště Ostrava Svinov, V. nástupiště (pevné schodišťové rameno)

SO 01-03.3 lávka km 0,217 – zastřešení V. nástupiště

Zhotovitel zpracuje a předloží ke schválení před zahájením stavebních prací:

- Provede zaměření jednotlivých okenních otvorů (tubus lávky, stěny jednotlivých schodišťových ramen)
- Zpracuje a předloží k odsouhlasení TDS řešení členění výplní okenních otvorů jednotlivých stěn schodišťových ramen (výrobní dokumentace)
- Zpracuje a předloží k odsouhlasení TDS technologický postup na provádění protikorozi ochrany ocelových konstrukcí
- Zpracuje dokumentaci skutečného provedení stavby (obsahem bude skladba zastřešení ploché a šikmé části schodišťových ramen + specifikace použitých materiálů, přehledný výkres stěn schodišťových ramen s označením okenních otvorů a uvedením skutečných rozměrů + specifikace okenních rámců a zasklení)

Objekt je majetkem ČR, s právem hospodaření SŽ, s.o. (operativní správu zajišťuje Oblastní ředitelství Ostrava); leží na části pozemku p.č., **450/1 a 451/6** (oba dráha-ostatní plocha) v k.ú. Přívoz, vlastníkem obou jsou České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Přístup k lávce:

- 1) z přednádražního prostoru po komunikaci k úrovňovému železničnímu přejezdu (P 8357 v km 0,050) odtud po nástupišti č. IV. (V.) k lávce
- 2) z přednádražního prostoru po komunikaci do prostoru mezi výpravní budovou a dopravním pavilonem až před kol.č. 801 pod lávku
- 3) plocha zařízení staveniště (P2 - výměra cca 50m²) včetně umístění stavebního výtahu je na části pozemku p.č. 450/1 – podmínky pronájmu plochy si sjedná zhotovitel přímo s vlastníkem (RSM BRNO, Kounicova 688/26, 611 43 Brno, , pí.Saparová tel. 602603441)

Poznámky:

- Stavební práce na lávce mohou probíhat pouze tak, že budou vždy pro cestující veřejnost přístupné 3 nástupištní hrany bez omezení. Práce na schodišťových ramenech mohou probíhat vždy pouze na jednom nástupišti a to tak, že jedna nástupištní hrana tohoto nástupiště bude po celé své délce bez omezení přístupná cestující veřejnosti. Práce na schodišťových ramenech v částech nad rovinou zastřešení nástupiště mohou probíhat pouze za vypnutého trakčního vedení kolejí příslušných nástupištních hran. Přístup cestující veřejnosti na nástupiště bude umožněn pouze po části (podélné rozdělení) pevného schodišťového ramene směr O. Svinov a výtahem. Staveniště bude od veřejnosti přístupných částí nástupiště odděleno pevnou, neprůhlednou plotovou zábranou.

- Stavební práce na tubusu lávky budou prováděny vždy pouze na jedné stěně lávky. Pracovní místo podél této stěny bude odděleno pevnou, neprůhlednou plotovou zábranou výšky min. 2,0m od části přístupné cestující veřejnosti. Zábrana bude umístěna v ose lávky tak, aby vstup do výtahů nebyl omezen.
- Zadavatel předpokládá provedení prací ve dvou etapách. 1.etapa = práce na tubusu lávky + IV. nástupiště včetně zastřešení. 2.etapa = práce na V. nástupišti + zastřešení.

SO 02 lávka km 267,240

Obec: Ostrava

Katastrální území: Přívoz

Překonávaná překážka: volný terén, staniční koleje č. 7, 5, 3, 1, 2 a nástupiště č. I a II.

Správce překážky: SŽ, OŘ Ova, ST

Současný stav:

Jedná se o zastřešenou lávku pro pěší, umožňující mimoúrovňový přístup cestující veřejnosti z výpravní budovy na ostrovní nástupiště č. I. a II. v žst. Ostrava hlavní nádraží. Tubus lávky - čtyři ocelové, prostorové konstrukce (OK1 = dl. 12,70m, OK2 = dl. 20,50m, OK3 = dl. 23,40m a OK4 = dl. 27,90m), svařované, stěny = vnější opláštění „Bolatické panely“, vnitřní opláštění velkoformátové desky s výmalbou, střešní plášť = vnitřní podhled trapézový plech, ocelová prostorová konstrukce, ztracené bednění z vlnitého plechu + betonová mazanina + střešní krytina asfaltové pásy s minerálním vsypem. Přístup z lávky na nástupiště č. I (č.II) je zajištěn dvěma schodišťovými rameny SCH1 (SCH2) = pevné - směr Ostrava Svinov a SCH3 (SCH4) = pevné + eskalátor – směr Bohumín. Zatřesení schodišťových ramen = plochá střecha = vnitřní podhled trapézový plech, ocelová prostorová konstrukce, ztracené bednění z vlnitého plechu + betonová mazanina + falcovaná plechová krytina, šikmé části střechy = vnitřní podhled trapézový plech, ocelová prostorová konstrukce, ztracené bednění z vlnitého plechu + betonová mazanina + laťování + plechy SATJAM.

Bezbariérový přístup z lávky na nástupiště je zajištěn výtahy – V1 (výtahová šachta na I. nástupiště), V2 (výtahová šachta na II. nástupiště)

Lávka byla vybudována v roce 1968, výtahové šachty v roce 2017.

Stavebně technický stav stávajícího mostního objektu je hodnocen dle předpisu SŽDC S5 stupněm 2.

Rozsah požadovaných prací:

SO 02-01 lávka km 267,240- tubus:

- Povrch stěn tubusu lávky bude sanován (100 % pohledových ploch, vyspravení trhlin, tmelení =tmel akrylátový, stěrkování, penetrace + nátěr akrylátový fasádní (např. odstín PROLUX PASTELL 0777))
- Stávající reklamní plochy budou pracemi nedotčeny
- Oprava dilatačních spár stěn vnitřních (mezi výpravní budovou a lávkou)
- Sanace povrchu stropu (přechod z výpravní budovy na lávku) – penetrace+ akrylátová omítka tl do 2,0mm
- Sanace dilatačních spár v pochozí ploše lávky (tubus lávky x jednotlivá schodišťová ramena) – vyčištění spáry, zřízení nové výplně dilatační spáry na bázi modifikovaných asfaltových materiálů.
- Upevnění stávajících lepených plastových L profilů po obvodě jednotlivých oken vruty (stěna směr Ostrava Svinov) - celková dl. lišt 151,00bm

Schodišťová ramena na I. nástupiště:

SO 02-02.1 lávka km 267,240 – schodiště Bohumín, I. nástupiště (pevné schodišťové rameno s eskalátorem)

- Úprava vnějších spár ostění – odstranění stávající výplně spár, odmaštění + očištění pracovních ploch, nové tmelení spár stávající okenní rám plastový x stávající ocelová

konstrukce – silikonový tmel, barva tmavá, např. 7011, tmelená spára po obou stranách ohraničena krycí páskou

- Odstranění části pásoviny odtržené od nosného profilu stěny sch. Ramene (horní část levé stěny)
- vnější pohledové plochy přístupných částí ocelové konstrukce stěn schodišť nad rovinou zastřešení nástupiště - odmastit a zřídit novou vrchní vrstvu odstín DB 510 (barva modrá), 100% pohledových ploch.
- Lokální oprava PKO vnějších pohledových ploch stěn schodišťových ramen – očištění na P St 2 a zřízení nové protikorozi ochrany ONS 14, tl. 280μ, vrchní vrstva odstín DB 510 (barva modrá), 20% pohledových ploch.
- Dodávka nových krycích lišt – vodorovných a šikmých na spodních stranách oken – plech rš. 0,08m, tl 0,7mm, barva vrchní vrstvy lišty odstín DB 510 (barva modrá), 100%
- tmelení vodorovných a šikmých krycích lišt na spodních stranách oken, horní hrany lišt – spára krycí lišta x okenní rám plastový – silikonový tmel, barva transparentní, +krycí páska na okenní rám
- Zřízení ochrany stávající fóliové krytiny zastřešení nástupiště podél obou vnějších stěn (geotextilie + výdřeva)
- Montáž + demontáž lešení podél vnějších a vnitřních stěn (nad i pod rovinou zastřešení nástupiště)
- Ochrana stávající fóliové krytiny zastřešení nástupiště podél stěn schodišťového ramene

SO 02-02.2 lávka km 267,240 – schodiště Ostrava Svinov, I. nástupiště (pevné schodišťové rameno)

- Úprava vnějších spár ostění – demontáž stávajících krycích lišt (svislé šikmé, vodorovné), odstranění stávající výplně spár, odmaštění + očištění pracovních ploch, nové tmelení spár stávající okenní rám plastový x stávající ocelová konstrukce – silikonový tmel, barva tmavá, např. 7011
- Nová PKO stávajících krycích lišt – očištění na Sa 2 a zřízena nová protikorozi ochrana ONS 14, tl. 280μ, vrchní lak odstín DB 510 (barva modrá), zpětná montáž stávajících krycích lišt,
- tmelení vodorovných a šikmých krycích lišt na spodních stranách oken, horní hrany lišt – spára krycí lišta x okenní rám plastový – silikonový tmel, barva transparentní, +krycí páska na okenní rám
- Dodávka nových krycích lišt (náhrada za poškozené (10%) – plech rš. 0,08m, tl 0,7mm, barva vrchní vrstvy lišty odstín DB 510 (barva modrá),
- Po demontáži stávajících krycích lišt budou vnější pohledové plochy přístupných částí ocelové konstrukce stěn schodišť nad rovinou zastřešení nástupiště odmaštěny a zřízena nová vrchní vrstva odstín DB 510 (barva modrá).
- Zřízení ochrany stávající fóliové krytiny zastřešení nástupiště podél obou vnějších stěn (geotextilie + výdřeva)
- Montáž + demontáž lešení podél vnějších a vnitřních stěn (nad i pod rovinou zastřešení nástupiště)
- Výšková úprava (délka 3,27m x viditelná šířka rámu 0,12m) – pochozí plocha horní části sch. ramene x spodní hrana okenního otvoru – materiál na bázi epoxidové stěrky do tl. 0,02m s minerálním vsypem, demontáž krycí plechové lišty (dl. 3,27m, r.š.=0,07m, výroba + montáž nové krycí lišty, barva vrchní vrstvy lišty odstín DB 510 (barva modrá),
- Ochrana stávající fóliové krytiny zastřešení nástupiště podél stěn schodišťového ramene

Zastřešení obou schodišťových ramen

SO 02-02.3 lávka km 267,240 – zastřešení I. nástupiště

Vyvýšená část zastřešení nad střešní rovinou tubusu lávky:

- Stávající falcovaná plechová střešní krytina bude ponechána. Na ni se zřídí nový dřevěný rošt (uchycení až do stávající betonové střešní desky zřízené na ztraceném bednění z trapézového

plechu, latě impregnované, smrkové, profil 40*60mm) na který se upevní bednění z OSB desek tl. 18mm.

- Dodávka + montáž nové střešní krytiny povlakové (FATRAFOL 810) podkladní vrstva geotextilie hmotnost 200g/m²
- Dodávka + montáž nového oplechování bočních stěn (přechod povlakové krytiny na zastřešení tubusu lávky (asfaltové pásy s minerálním vsypem) - materiál plech PZ, tl. 0,7mm, vrchní vrstva POLAK RAL 7016)
- Zřízení přechodu povlakové krytiny na nové šikmé zastřešení schodišťových ramen.

Šikmé plochy zastřešení schodišťových ramen:

- Demontáž stávající střešní krytiny (plech šablony velkoformátové, tl. 0,7mm)
- Dodávka + montáž nové střešní krytiny (plech trapézový, TRP 40x160mm, tl. 0,88mm, materiál TZN, vrchní vrstva POLAK RAL 7016)
- Demontáž stávajících + dodávka + montáž nových závětrných lišt (materiál plech PZ, tl. 0,7mm, vrchní vrstva POLAK RAL 7016)
- Dodávka + montáž nových zachytávačů sněhu
- Zřízení přechodu šikmého zastřešení schodišťových ramen na stávající povlakovou krytinu zastřešení nástupiště.

Schodišťová ramena na II. nástupiště :

Charakter, předmět a rozsah prací na schodišťových ramenech a jejich zastřešení je obdobný jako na I. nástupišti. Specifikace a výměry jsou obsaženy ve výkazu výměr níže uvedených SO:

SO 02-03.1 lávka km 267,240 – schodiště Bohumín, II. nástupiště (pevné schodišťové rameno s eskalátorem)

SO 02-03.2 lávka km 267,240 – schodiště Ostrava Svinov, II. nástupiště (pevné schodišťové rameno)

SO 02-03.3 lávka km 267,240 – zastřešení II. nástupiště

Zhotovitel zpracuje a předloží ke schválení před zahájením stavebních prací:

- Zpracuje a předloží k odsouhlasení TDS technologický postup na provádění protikorozi ochrany ocelových konstrukcí
- Zpracuje dokumentaci skutečného provedení stavby (obsahem bude skladba zastřešení ploché a šikmé části schodišťových ramen, + specifikace použitých materiálů)

Objekt je majetkem ČR, s právem hospodaření SŽ, s.o. (operativní správu zajišťuje Oblastní ředitelství Ostrava); leží na části pozemku p.č., **126/3** (jiná plocha-ostatní plocha) v k.ú. Přívoz, vlastníkem je ČR, pověřeným hospodařit s majetkem státu je SŽ, s.o.. a na části pozemku **450/1** (dráha-ostatní plocha) v k.ú. Přívoz, vlastníkem jsou České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Přístup k lávce:

- 1) z přednádražního prostoru po komunikaci k úrovnovému přístupu na ostrovní nástupiště a po nástupišti č. I. (II.) k lávce
- 2) z přednádražního prostoru po komunikaci k vjezdu na odstavnou plochu na p.č. 1226/3 a pod lávku
- 3) plocha zařízení staveniště (P1- výměra cca 30m²) včetně umístění stavebního výtahu je na části pozemku p.č. 126/3 – podmínky vstupu a užívání plochy si sjedná zhotovitel přímo s TDS.

Poznámky:

- Stavební práce na vnějších stěnách schodišťových ramen nad rovinou zastřešení nástupiště, zastřešení ploché a šikmé části schodišťových ramen je možné provádět pouze za vypnutí trakčního vedení nad kolejemi k danému nástupišti přiléhajícím a realizace zřízení plnostěnné zábrany vymezující pracovní prostor od živé části trakčního vedení (bezpečná vzdálenost je min. 2,5m).

- Zadavatel předpokládá provádění prací vždy pouze na obou schodišťových ramenech a jejich zastřešení na jednom nástupišti = jedna etapa. 1. etapa – práce v tubusu lávky, 2. etapa - práce na I. nástupišti (schodišťová ramena + zastřešení, 3. etapa - práce na II. nástupišti (schodišťová ramena + zastřešení.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Archivní dokumentace výše uvedených mostních objektů, místní šetření správce.

A.4 Likvidace výzisků, odpadů

Přesun a uložení výzisku (ocelový materiál, hliníkové profily) dle pokynů zadavatele smluvně zajištěnému odběrateli.

Stavební suť, dřevo, sklo, nebezpečné odpady (asfaltové izolace) – likvidaci zajistí zhotovitel v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

A.5 Výluky železniční infrastruktury poskytnuté zadavatelem k realizaci

Časový průběh realizace jednotlivých stavebních objektů stavby je vázaný na výluky, které je objednatel po koordinaci s ostatními stavbami realizovanými v roce 2020 schopen zajistit. Termíny a délky jednotlivých výluk zajištěných zadavatelem pro realizaci stavby jsou pro uchazeče závazné a jsou uvedeny v samostatné části zadávací dokumentace stavby včetně zadavatelem předpokládaného časového harmonogramu provádění stavby.

Etapa A (V.nástupiště, kol.č. 803+804) 20.7. - 25.8.2020 (37N)

Etapa B (IV.nástupiště, kol.č. 801+802) 2.5. - 7.6.2020 (37N)

Etapa C (I.nástupiště, kol.č. 3) 26.8. - 4.9.2020 (10N)

Etapa D (I.nástupiště, kol.č. 1) 5.9. - 14.9.2020 (10N)

Etapa E (II.nástupiště, kol.č. 4) 15.9. - 24.9.2020 (10N)

Etapa F (II.nástupiště, kol.č. 2) 25.9. - 4.10.2020 (10N)

Platný ROV bude dodatečně předán vítěznému uchazeči.

Práce na SO 01-01, SO 01-02.1, SO 01-02.2 a SO02-01 požaduje zadavatel ukončit nejpozději do 7.6.2020. Provádění prací na ostatních SO je časově vázané na výše uvedené zadavatelem předjednané termíny výluk trakčního vedení příslušných kolejí.

A.6 Přílohy

- Situace širších souvislostí M 1:1000
- Fotodokumentace stávajícího stavu pro SO 01 a SO 02
- Lávka km 0,217 -Výkresová dokumentace z roku 1985 – aktualizované pohledy jednotlivých stěn schodišťových ramen na IV. a V. nástupiště
- Harmonogram prací - dílčí pro SO 01 – lávka km 0,217
dílčí pro SO 02 – lávka km 267,240
- Výpočet náterových ploch SO01 + SO02
- Plochy + specifikace zasklení okenních otvorů SO01